

Vespa[®]
Sprint

Do you
VESPA?





Vespa
Sprint

DO YOU
VESPA?

MEET THE NEW VESPA SPRINT
DOYOUVESPA.COM



NUOVO LOOK E FEELING DI GUIDA

NATA PER CONIUGARE L'UNIVERSO STILISTICO VESPA CON UN MOOD SPORTIVO E UNA GUIDA SCATTANTE, VESPA SPRINT PROPONE ALCUNE SOLUZIONI INEDITE CHE ASSICURANO UNA PERFORMANCE ALL'ALTEZZA DELLE ASPETTATIVE. RUOTE PIÙ GRANDI E CON UN NUOVO DESIGN DEI CERCHI, PER GARANTIRE UN MAGGIOR FEELING E PIACERE DI GUIDA INSIEME AD UN TOTALE CONTROLLO DEL MEZZO. STILE UNICO CHE PROPONE ALCUNE NOVITÀ SOSTANZIALI: IL FARO ANTERIORE RETTANGOLARE ISPIRATO ALL'INDIMENTICABILE VESPA SPECIAL DEGLI ANNI SESSANTA, LA SELLA RIDISEGNATA PER UNA MIGLIORE ERGONOMIA E DOTATA DI MANIGLIE PER IL PASSEGGERO, IL LOOK RINNOVATO DEL CORPO DEL VEICOLO E DELLE FINITURE, GLI SPECCHIETTI RETROVISORI PIÙ FUNZIONALI.





STILE URBANO DECISO

IN UN MONDO CHE CORRE FRENETICO C'È BISOGNO DI UNA FORTE PERSONALITÀ PER FARSI NOTARE E LASCIARE IL SEGNO. VESPA SPRINT HA IL CARISMA CHE LE DERIVA DALLA TRADIZIONE VESPA, ICONA DI STILE MONDIALE E SIMBOLO DI UN LIFESTYLE ITALIANO FATTO DI ELEGANZA E GIOIA DI VIVERE. IL DESIGN DISTINTIVO CHE HA DECRETATO IL SUCCESSO DELLA GAMMA VESPA È RIELABORATO IN CHIAVE CONTEMPORANEA DA VESPA SPRINT, CHE RACCOGLIE L'HERITAGE DI VESPA S E DIVENTA LEADER TRA I VEICOLI "SMALL BODY". LE LINEE FLUIDE E LE DIMENSIONI RIDOTTE, INSIEME A UN MIX DI SOLUZIONI E DETTAGLI RINNOVATI, DANNO VITA A UN MODELLO MANEGGEVOLE, GRINTOSO, SCATTANTE NEL TRAFFICO URBANO.





50 2T
50 4T 4V
125 4T 3V

ESPERIENZA DI GUIDA UNICA

VESPA SPRINT SCEGLIE LE TECNOLOGIE PIÙ ALL'AVANGUARDIA PER GARANTIRE UNA GUIDA SICURA E DINAMICA IN TUTTE LE SITUAZIONI: SOSPENSIONE ANTERIORE ESS, SISTEMA FRENANTE ANTERIORE A DISCO ABBINATO AL NUOVO FRENO POSTERIORE A TAMBURO, NUOVO PANNELLO DELLA STRUMENTAZIONE ANALOGICA E DIGITALE, LUCI DI POSIZIONE E STOP CON TECNOLOGIA LED. FONDAMENTALE L'ATTENZIONE PER IL COMFORT DI VIAGGIO: LA LUNGHEZZA INCREMENTATA DI VESPA SPRINT RISPETTO AI VEICOLI DELLA STESSA GAMMA CREA PIÙ SPAZIO PER IL GUIDATORE E IL PASSEGGERO, IL VANO SOTTOSELLA PUÒ CONTENERE UN CASCO FULL-JET. LE MODERNE MOTORIZZAZIONI, UNITE ALLA RIGIDEZZA DELLA SCOCCA IN ACCIAIO, RIDUCONO RUMORE E VIBRAZIONI.

ACCESSORI

- BAULETTO VERNICIATO
- SUPPORTO CROMATO BAULETTO
- SCHIENALINO BAULETTO
- PARABREZZA
- CUPOLINO TRASPARENTE
- CUPOLINO FUMÈ
- PORTAPACCHI ANTERIORE CROMATO
- PORTAPACCHI POSTERIORE CROMATO
- BORSA INTERNA BAULETTO
- BORSA POSTERIORE IN PELLE
- TELO COPRIGAMBE
- TELO COPRIVEICOLO
- ANTIFURTO MECCANICO SELLA-MANUBRIO
- ANTIFURTO ELETTRONICO
- TAPPETINO IN GOMMA
- CAVALLETTA LATERALE
- CERCHI RUOTA NERA





COLORI



**GIALLO
POSITANO**



**BLU
GAIOLA**



**ROSSO
DRAGON**



MONTEBIANCO



**NERO
LUCIDO**

SPECIFICHE TECNICHE

	VESPA SPRINT 50 4T 4V (50 2T)*	VESPA SPRINT 125 3V
MOTORE	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole Hi-PER4 catalizzato (Hi-PER2 2 tempi catalizzato)	Monocilindrico 4 tempi, 3 valvole catalizzato
CILINDRATA	49,9 cc (49 cc)	124,5 cc
ALESAGGIO X CORSA	39 mm x 41,8 mm (40 mm x 39,3 mm)	52,0 mm x 58,6 mm
POTENZA MAX ALL'ALBERO	-	7,9 kW -10,7 CV a 7.700 rpm
COPIA MAX	-	10,4 Nm a 6.000 giri/min
ALIMENTAZIONE	Carburatore	Iniezione Elettronica
RAFFREDDAMENTO	Ad aria forzata	Ad aria forzata
AVVIAMENTO	Elettrico e a kick starter	Elettrico
CAMBIO	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
FRIZIONE	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
STRUTTURA PORTANTE	Scocca in lamiera di acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera di acciaio con rinforzi strutturali saldati
SOSPENSIONE ANTERIORE	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico
SOSPENSIONE POSTERIORE	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico
FRENO ANTERIORE	A disco in acciaio ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio ø 200 mm con comando idraulico
FRENO POSTERIORE	A tamburo ø 140 mm (a tamburo ø 110 mm)	A tamburo ø 140 mm
PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 110/70-12"	Tubeless 110/70-12"
PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 120/70-12"	Tubeless 120/70-12"
LUNGHEZZA / LARGHEZZA / PASSO	1.860 / 735 / 1.340 mm	1.860 / 735 / 1.340 mm
ALTEZZA SELLA	790 mm	790 mm
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	7 litri	8 litri
OMOLOGAZIONE	Euro 2	Euro 3

*[i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi]

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.
I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.
Gli indirizzi della rete di vendita Vespa sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: www.vespa.com



AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
=ISO 9001=

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
=ISO 14001=



AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
=OHSAS 18001=



alle condizioni descritte nei prospetti informativi



il marchio **Vespa** è proprietà di **PIAGGIO & C.s.p.a.**

Vespa[®]
Sprint



Vespa[®]

For CHILDREN

UNA VITA MIGLIORE
PER I BAMBINI DEL MONDO

WWW.VESPA.COM