



Leppo<sup>®</sup>  
Primavera



WWW.VESPA!

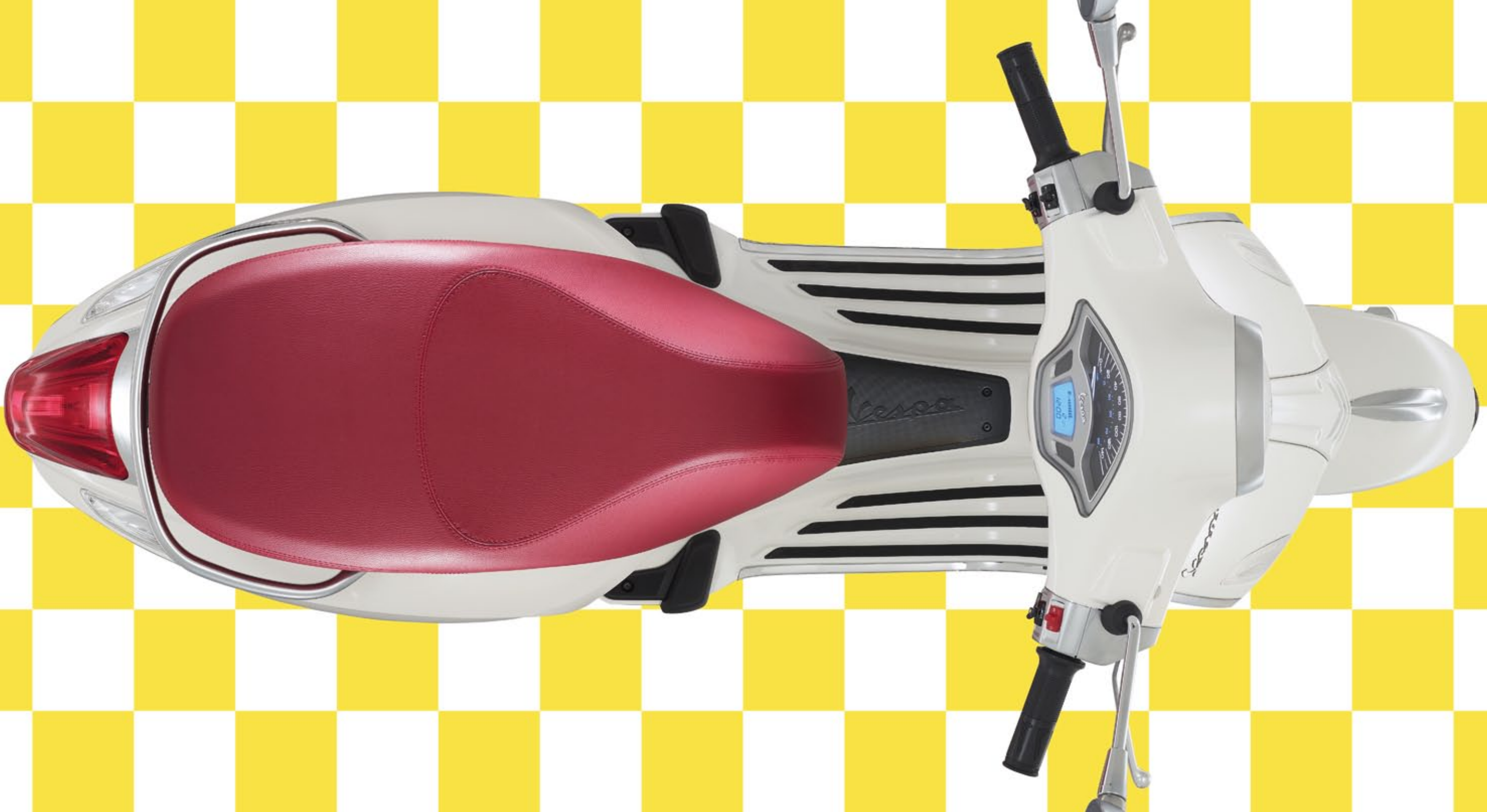
NASCE COME UN PRODOTTO ITALIANISSIMO. MA È PROPRIO CON LA PRIMAVERA CHE STORICAMENTE VESPA DIVENTA UN FENOMENO MONDIALE. OGGI, ANCOR DI PIÙ, È UN'ICONA GLOBALE DI STILE E LIBERTÀ. PERCHÉ LA GENERAZIONE WWW PER LA PRIMA VOLTA, TRA STRUMENTI DIGITALI E COMUNICAZIONI Istantanee, PUÒ SCEGLIERE OVUNQUE NEL PIANETA LO STESSO DESIGN UNICO DI VESPA. UN VEICOLO LEGGENDARIO, MANEGGEVOLE E SOLIDO, FATTO DI DETTAGLI E COLORI IN LINEA CON I TREND INTERNAZIONALI DELLA MODA, ATTENTO ALLE TEMATICHE AMBIENTALI, PERFETTO PER LE ESIGENZE METROPOLITANE DI MOBILITÀ QUOTIDIANA CON SPOSTAMENTI VELOCI E FREQUENTI.

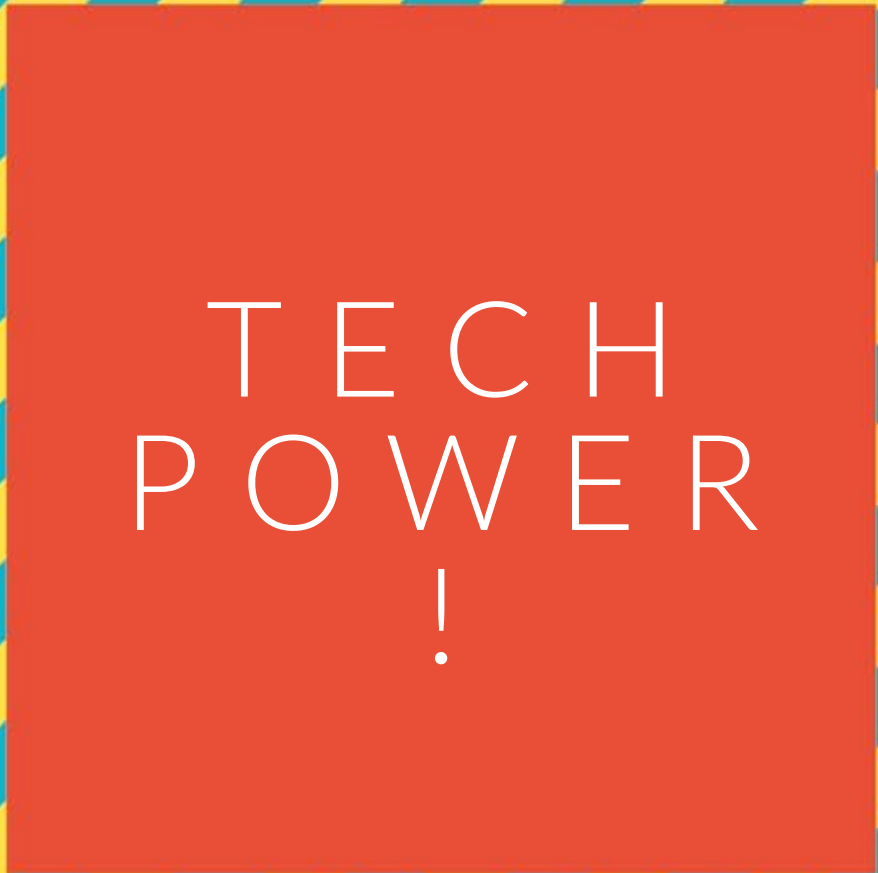


# GLOBAL STYLE !

TORNA LA PRIMAVERA, DESIGNED BY FUTURE!  
LA NUOVA VESPA PARTE DA LINEE AVANZATE E  
FILANTI, CHE RICHIAMANO NEI PUNTI CHIAVE  
L'IMMAGINE STILOSA ED ESCLUSIVA DI «VESPA 946».  
LA CARATTERIZZA LA NUOVA SCOCCA, CHE OFFRE  
TANTE NOVITÀ E AUMENTA LA QUALITÀ FINALE. IL  
MAGGIORE SPAZIO TRA MANUBRIO E SEDUTA E LA  
NUOVA ALTEZZA SELLA, CHE MIGLIORA L'ACCESSO A  
TERRA, AUMENTANO L'ABITABILITÀ PER GUIDATORE  
E PASSEGGERO. IL PASSO E LA LUNGHEZZA  
INCREMENTATI, ACCRESCONO LA STABILITÀ PUR  
SALVAGUARDANDO LA GUIDA LEGGERA E L'AGILITÀ  
DI OGNI VESPA. IL SOTTOSELLA ACCOGLIE SENZA  
PROBLEMI ANCHE UN CASCO FULL-JET. CON IL QUALE  
ANDARE PIÙ SERENI INCONTRO AL FUTURO.







# TECH POWER !

LA TECNOLOGIA DI VESPA PRIMAVERA È STATA SVILUPPATA PER RENDERE MIGLIORE IL MONDO CHE ABITIAMO. SEGNA UN SALTO IN AVANTI RISPETTO AGLI ATTUALI MODELLI «SMALL BODY» ANCHE IN TERMINI DI CONTENUTI TECNOLOGICI E QUALITÀ REALIZZATIVA: DAYLIGHTS (VERSIONI 125 E 150 CC) E FANALE POSTERIORE CON LED, NUOVA STRUMENTAZIONE DIGITALE CON TRIP COMPUTER, MOTORIZZAZIONI 50 2T, 50 4T 4V, 125 E 150 4T 3V I.E. MIGLIORANO I CONSUMI E RIDUCONO LE EMISSIONI.







JUST  
ADD  
!

DOPO TANTI PUNTI ESCLAMATIVI, ANCORA UN GRIDO DI STUPORE A DISPOSIZIONE DI CHI SCEGLIE VESPA: È LA POSSIBILITÀ DI AGGIUNGERE SE STESSO E LA PROPRIA PERSONALITÀ ALLA SUA PRIMAVERA, DA SEMPRE IL DESIDERIO DI OGNI PROPRIETARIO VESPA. PER QUESTO NON POTEVA MANCARE UNA COLLEZIONE DI ACCESSORI CHE METTE ANCORA PIÙ "WOW" SULLE DUE RUOTE PIÙ AMATE DAI FOREVER YOUNG DI TUTTO IL MONDO.



# COLOR EMOTION!



AZZURRO  
MARECHIARO  
!



MARRONE  
CRETE SENESI  
!



ROSSO  
DRAGON  
!



MONTEBIANCO  
!



BLU  
MIDNIGHT  
!





NERO  
VULCANO  
!

	VESPA PRIMAVERA 50 4T 4V (50 2T)*	VESPA PRIMAVERA 150 3V (125 3V)*
<b>MOTORE</b>	Monocilindrico Hi-Per4 4 tempi con catalizzatore a 3 vie e sistema aria secondaria SAS (Hi-Per2 2 tempi)	Monocilindrico 4 tempi a iniezione elettronica
<b>CILINDRATA</b>	49,9 cc (49 cc)	154,8 cc (124,5 cc)
<b>ALESAGGIO X CORSA</b>	39,0 mm x 41,8 mm (40,0 mm x 39,3 mm)	58,0 mm x 58,6 mm (52,0 mm x 58,6 mm)
<b>POTENZA MAX ALL'ALBERO</b>	-	9,5 kW a 7.750 giri/min (7,9 kW a 7.700 rpm giri/min)
<b>COPPIA MAX</b>	-	12,8 Nm a 6.500 giri/min (10,4 Nm a 6.000 giri/min)
<b>ALIMENTAZIONE</b>	-	Nuova Iniezione Elettronica PFI -Port Fuel Injection-
<b>DISTRIBUZIONE</b>	Monoalbero a camme in testa - 4 valvole (Valvola a lamelle nel carter)	Monoalbero a camme in testa SOHC, 3 valvole
<b>RAFFREDDAMENTO</b>	-	Ad aria forzata
<b>LUBRIFICAZIONE</b>	A carter umido (Miscelatore automatico)	Carter umido
<b>AVVIAMENTO</b>	Elettrico e a kick starter	Elettrico
<b>CAMBIO</b>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<b>FRIZIONE</b>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
<b>STRUTTURA PORTANTE</b>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore doppio effetto - corsa assiale 78 mm	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto - corsa assiale 78 mm
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>	Monoammortizzatore idraulico - corsa assiale 69 mm	Molla elicoidale con precarico regolabile in 4 posizioni e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto - corsa assiale 70 mm
<b>CERCHIO RUOTA ANTERIORE</b>	In lega di alluminio pressofusa 2,50 x 11"	In lega di alluminio pressofusa 2,50 x 11"
<b>CERCHIO RUOTA POSTERIORE</b>	In lega 2,75 x 11" (in lega 3,00 x 11")	In lega di alluminio pressofusa 2,75 x 11"
<b>PNEUMATICO ANTERIORE</b>	Tubeless 110/70 - 11"	Tubeless 110/70 - 11"
<b>PNEUMATICO POSTERIORE</b>	Tubeless 120/70 - 11"	Tubeless 120/70 - 11"
<b>FRENO ANTERIORE</b>	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
<b>FRENO POSTERIORE</b>	A tamburo Ø 140 mm (a tamburo Ø 110 mm)	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico
<b>LUNGHEZZA / LARGHEZZA / PASSO</b>	1.860 / 735 / 1.340 mm	1.860 / 735 / 1.340 mm
<b>ALTEZZA SELLA</b>	780 mm	780 mm
<b>CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE</b>	7 litri	8 litri
<b>OMOLOGAZIONE</b>	Euro 2	Euro 3



alle condizioni descritte nei prospetti informativi



il marchio  è proprietà di  PIAGGIO & C. S.p.A.

\*(i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Gli indirizzi della rete di vendita Vespa sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: [www.vespa.com](http://www.vespa.com)

*Vespa<sup>®</sup>*  
*Primavera*



*For CHILDREN*

UNA VITA MIGLIORE  
PER I BAMBINI DEL MONDO

WWW.VESPA.COM