



X10



PIAGGIO®



1995

2003



Hexagon

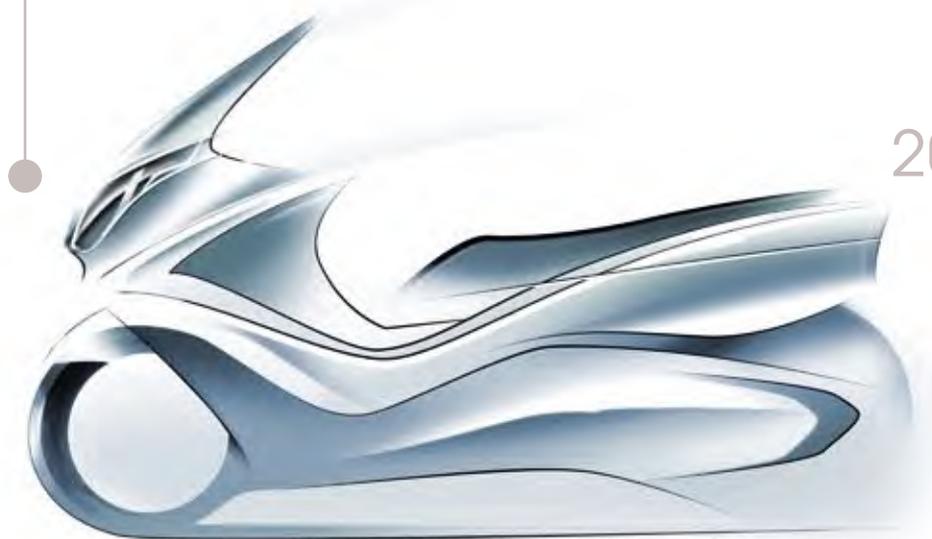
X9

X8

X10

2000

2012



Nella storia degli scooter GT Piaggio ha un ruolo da protagonista.

A partire dal 1995 con Hexagon, il primo maxi italiano, per proseguire con X9, capace di dettare nuovi standard di riferimento nella categoria e infine dal 2003 con X8 e XEvo.

Oggi Piaggio non si limita a riproporre il concetto di Maxiscooter in chiave attuale, ma reinventa il segmento e lo arricchisce di un'allure e un appeal totalmente nuovi.

X10 abbina doti di comfort e funzionalità straordinarie ad uno stile elegante, contenuti tecnologici all'avanguardia per sensazioni di guida uniche. Design, Piacere di Guida, Innovazione, Sicurezza: sono le caratteristiche di eccellenza che rendono unico Piaggio X10.

X10, UNA LINEA UNICA

X10 è la sintesi contemporanea del design Piaggio. L'evoluzione del GT inizia dallo stile innovativo: un'armoniosa struttura che alterna concavità a convessità unite da un inedito motivo ad onda, evidenziato da una fascia satinata, che percorre tutta la fiancata conferendole slancio e forza. Il posteriore termina nella coda tronca di ispirazione coupé, perfettamente raccordata al fianco del veicolo. La verniciatura full-body, unica nella sua categoria, esalta la fluidità delle forme con una continuità di superfici di matrice automobilistica che accentua la sensazione di compattezza e dinamicità di X10.





Luci di posizione e stop con led a doppia intensità



Faro abbagliante poliellissoidale centrale con guidaluce D.R.L. (Daytime Running Light)



Fiancata con verniciatura full-body e finiture satinare



Cerchi dal design ricercato ed elegante

DETTAGLI DI STILE

Le finiture, sintesi di tecnica e design Piaggio, fanno di X10 un vero status symbol: le eleganti cromature satinare che corrono lungo la fiancata sono riprese nel controscudo e sulla ricca struttura del manubrio. Preziosa la finitura della sella dove la scelta del materiale, unita alla ricercatezza delle cuciture, trasmette ricchezza e comfort. X10 vanta il sistema di illuminazione più avanzato nel mondo scooter. Il frontale si distingue per la tripla luce: due parabole a superficie complessa come anabbaglianti ed un faro abbagliante poliellissoidale centrale che, incorniciato da un raffinato guidaluce D.R.L. (Daytime Running Light), accresce del 10% la profondità di illuminazione a parità di superficie illuminante. Novità assoluta nel mondo scooter, il guidaluce funge da luce di posizione ed emana un fascio luminoso continuo. La fanaleria posteriore ha uno sviluppo orizzontale e grazie alle due sottili linee di led dona un'impronta unica e originale a X10.





PIACERE ASSOLUTO

X10 offre il miglior comfort, grande abitabilità e perfetta ergonomia. Il lungo interasse pone X10 un passo avanti rispetto ai suoi competitor: il pilota può scegliere di assumere una posizione più eretta e vigile per l'uso urbano o distendere le gambe per uno stile di guida touring, lasciando comunque al passeggero tutto lo spazio che desidera. Scudo anteriore e parabrezza sono frutto di studi aerodinamici in galleria del vento e in pista, insieme ai deflettori laterali forniscono una protezione totale dagli agenti atmosferici. L'ampia sella offre un comfort assoluto grazie anche al supporto lombare regolabile. La sua forma riduce la differenza di altezza tra le due sedute e la divaricazione delle gambe per il passeggero che può inoltre contare sulle ampie ed ergonomiche maniglie posteriori. Alta solo 760 mm, la seduta consente un accesso più agevole e permette di poggiare facilmente i piedi a terra per un miglior controllo del mezzo nel traffico. La pedana per pilota e passeggero, lunga oltre un metro, è la più spaziosa della categoria ed è rivestita in gomma per garantire il miglior grip.



Supporto multimedia

Ampio controscudo con vano centrale dotato di presa 12V

Vani superiori completi di presa USB

SOLUZIONI FUNZIONALI, TRA DESIGN E HI-TECH

Piaggio X10 fonde al design unico, doti funzionali di livello assoluto. Il vano sottosella può ospitare due caschi integrali per X10 125 e X10 350, un casco integrale e un Demi-Jet per X10 500. La luce di cortesia, l'ammortizzatore che facilita l'apertura della sella e il tappetino floccato sul fondo rendono il vano completo e funzionale come il bagagliaio di una berlina di lusso. La strumentazione è da ammiraglia, si compone di due ampi quadranti retroilluminati in blu con 10 spie e di un grande display LCD da 4 pollici con trip computer che visualizza tutti i principali parametri utili per il viaggio. Una soluzione innovativa sono i comandi del manubrio retroilluminati che permettono una guida notturna più sicura. Il controscudo si compone di ben tre vani, oltre a quello centrale, ci sono due ulteriori portaoggetti sul lato superiore di cui uno con presa USB.





Regolazione elettrica continua del monoammortizzatore posteriore che ottimizza l'assetto in funzione del carico sul veicolo (solo 500 ie)
La regolazione, visualizzabile su display LCD, avviene mediante gli appositi comandi UP e DOWN sul controscudo

IL TOP DELLA TECNOLOGIA PIAGGIO

La gamma motori è la più completa: dall'accessibile e brillante 125 al potente 500, passando attraverso l'innovativo 350, tutte motorizzazioni 4 valvole a iniezione, performanti ed economiche nei consumi. Il motore 350, in particolare, vanta il perfetto equilibrio tra le performance di un 400 e la facilità di gestione di un 300. Le soluzioni tecniche utilizzate sono all'avanguardia: lubrificazione a carter secco, frizione centrifuga multi-disco in bagno d'olio con ruota libera e possibilità di scegliere una doppia mappatura della centralina. Tutto garantisce prestazioni al top della categoria e costi di gestione ridotti. L'impianto sospensioni adotta ammortizzatori con corsa extra lunga ed è concepito per unire il massimo comfort al piacere di guida. In più X10 500 è dotato di un monoammortizzatore posteriore progressivo con regolazione elettrica continua del precarico. Una soluzione che, mediante un doppio comando presente sul controscudo, ottimizza l'assetto in funzione della tipologia di guida e del carico esistente sul veicolo.





SICUREZZA TOTALE

La sicurezza è da sempre un must dei veicoli Piaggio. X10 ne è il più alto esempio grazie al sistema di frenata combinata che gestisce simultaneamente uno dei due dischi anteriori da ben 280 mm ed il posteriore da 240 mm. Il risultato è un perfetto controllo del veicolo e spazi di arresto sempre contenuti.

L'impianto antibloccaggio ABS di ultima generazione a 3 canali si accompagna alla frenata combinata per fare del sistema di X10 il più avanzato oggi disponibile su uno scooter. X10 è l'unico della categoria ad offrire anche il sistema elettronico "Traction Control" ASR che previene il rischio di slittamento in accelerazione quando la ruota motrice si trova su superfici a bassa aderenza. Il freno di stazionamento, infine, è integrato al cavalletto laterale (sulle versioni 350 e 500) in modo da facilitarne l'azionamento evitando il rischio di scivolamento del veicolo.





Accessori

Gli accessori X10 sono stati sviluppati per esaltarne le caratteristiche in termini di comfort di guida, capacità di carico, stile ed innovazione tecnologica.

- Bauletto
- Parabrezza Sport
- Telo copriveicolo
- Telo coprigambe
- Antifurto elettronico
- Supporto multimedia
- Sella comfort gel
- Schienalino passeggero
- Borsa tunnel
- Borsa interno bauletto

COLORI X10 Executive 125 ie / 350 ie / 500 ie



MARRONE MERCURIO



NERO COSMO



GRIGIO ORIONE



BLU MIDNIGHT



BIANCO PERLA

Dotazioni Executive:
- ABS ASR
- Supporto multimedia

COLORI X10 125 ie / 350 ie



MARRONE MERCURIO



NERO COSMO



GRIGIO ORIONE



BLU MIDNIGHT

	X10 500 ie	X10 350 ie (125 ie)*
Motore	Monocilindrico Piaggio 4 tempi	Monocilindrico Piaggio 4 tempi
Cilindrata	493 cc	330 cc (125 cc)
Alesaggio / Corsa	94 mm / 71 mm	78 mm / 69 mm (57 mm / 48,6 mm)
Potenza	41 CV a 7.250 rpm	33,3 CV a 8.250 rpm (15 CV a 8.750 rpm)
Coppia	46 Nm a 5.250 rpm	32,3 Nm a 6.250 rpm (12 Nm a 7.250 rpm)
Distribuzione	Monovalbero a camme in testa - 4 valvole (S.O.H.C.)	Monovalbero a camme in testa - 4 valvole (S.O.H.C.)
Alimentazione	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
Raffreddamento	A liquido	A liquido
Lubrificazione	A carter umido	A carter secco (A carter umido)
Avviamento	Elettrico a ruota libera in bagno d'olio	Elettrico a ruota libera in bagno d'olio
Cambio	Variatore automatico CVT	Variatore automatico CVT
Frizione	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga multi disco in bagno d'olio (Automatica centrifuga a secco)
Telaio	A doppia culla chiusa in tubo in acciaio alto resistenziale	A doppia culla chiusa in tubo in acciaio alto resistenziale
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica con steli Ø41 mm	Forcella telescopica idraulica con steli Ø35 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico doppio effetto con regolazione precarico molla a gestione elettronica e leveraggio progressivo	N° 2 ammortizzatori idraulici doppio effetto con regolazione precarico molla su quattro posizioni
Freno anteriore	Doppio disco Ø 280 mm con pinza flottante a doppio pistoncino, frenata combinata	Doppio disco Ø 280 mm con pinza flottante a doppio pistoncino, frenata combinata
Freno posteriore	Disco Ø 240 mm e pinza flottante a doppio pistoncino	Disco Ø 240 mm e pinza flottante a doppio pistoncino
Sistema ABS / ASR	Di serie	Di serie su versione Executive
Freno di stazionamento	Integrato al cavalletto laterale	Integrato al cavalletto laterale (non presente su 125 ie)
Cerchio ruota anteriore	Lega alluminio 3,50 x 15"	Lega alluminio 3,50 x 15"
Cerchio ruota posteriore	Lega alluminio 4,00 x 13	Lega alluminio 4,00 x 13
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70 - 15"	Tubeless 120/70 - 15"
Pneumatico posteriore	Tubeless 150/70 - 13"	Tubeless 150/70 - 13"
Lunghezza / Larghezza / Passo	2.265 mm / 800 mm / 1640 mm	2.265 mm / 800 mm / 1625 mm
Altezza sella	760 mm	760 mm
Capacità serbatoio carburante	15,5 l (2 l di riserva)	15,5 l (2 l di riserva)
Peso a secco	224 kg	196 kg, 200 kg versione Executive (183 kg, 187 kg versione Executive)
Omologazione	EURO 3	EURO 3

*(i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)

Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco allacciato. L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.



Su tutti i veicoli Piaggio



alle condizioni descritte nei prospetti informativi



Il marchio  è proprietà di  PIAGGIO & C. s.p.a.

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

